

Raahen Purjehdusseura ry



TOIMINTAKERTOMUS 2011

Yleistä

Toimintavuosi 2011 oli seuramme 121. toimintavuosi Seuran jäsenmäärä oli vuoden lopussa 229 jäsentä jakautuen seuraavasti: yhteisöjäseniä 3 ja henkilöjäseniä 226, joista junioreja 42.

Seuran hallituksen muodostivat kommodori Mattiveikko Salo, varakommodori Jorma Piippo, sihteeri Jukka Tahkola ja taloudenhoitaja Vesa Vaihoja sekä hallituksen jäsenet junioripäällikkö Timo Kemppainen, käteiskassanhoitaja Jari Plosila, Esko Sipola ja laskutuksen ja jäsenrekisterin hoitaja Pasi Säily. Toiminnantarkastajina toimivat Pauli Kastell ja Kalervo Aittola, varalla Sirpa Lindberg ja Erik Nyman. Hallitus kokoontui toimintavuoden aikana yhteensä 14 kertaa.

Seuran kevätkokous pidettiin 2.4. saunamajalla.

- Vilkkaassa kokouksessa oli 12 osanottajaa, puheenjohtajana toimi kommodori Mattiveikko Salo ja sihteerinä Jukka Tahkola.
- Hyväksyttiin v. 2010 toimintakertomus.
- Myönnettiin tili- ja vastuuvapaus ilman huomautuksia v. 2010 hallitukselle.
- Hyväksyttiin v. 2011 toimintasuunnitelma.
- Hallitus valtuutettiin hankkimaan päältä ajettava ruohonleikkuri.
- Muissa asioissa keskusteltiin A-laiturin mahdollisesta korjauksesta.

Kajakki- ja jollavarastolle, jonka rakentamisesta oli päätetty jo 2010 kevätkokouksessa, haettiin ja saatiin rakennuslupa. Kesä oli kuitenkin edennyt jo niin pitkälle ettei rakentamiseen löytynyt enää oikein ruutia ja niin hanke siirtynee ensi kesälle.

Perinteinen lipunnosto avasi purjehduskauten 1.5.2011. Sää oli kauniin keväinen ja tilaisuutta juhlisti 24 henkeä.

Saariston siivoustalkoot pidettiin 28.5. ja Iso-Kraaselissa tarjottiin Marttojen toimesta talkooväelle kahvia ja makkaraa.

Sataman väylälle saatiin keväällä kaupungilta neljä uutta viittaa, joiden avulla saapuminen varsinkin Pikkulahdelta päin tullessa selkiytyi. Tosin syysmyrskyjen aikana yksi katosi, ilmeisesti ruoppauslautan mukana.

Juhannuksen viettoa aloitettiin regatalla sumuiselle Pikkulahdelle, osanotto oli melko runsas mutta loppuvaiheessa alkoi sataa reippaasti ja keskikesän juhlan vietto tyrehtyi - kaupungin perinteistä kokkoakaan ei enää ollut Fantissa.

Pekapäiväeskaaderi järjestettiin perjantaina 1.7. Pikkulahdella useiden köliverneiden ja jollien voimin.

Uuden laiturin teko aloitettiin keväällä lumien lähdettyä rungon kokoamisella edellisvuonna hankituista neljästä 18-metrisestä teräsputkesta. Ennen purjehduskauden alkua terästyöt saatiinkin pääosin valmiiksi, vain aisat ja ja jo hankittu kansilankutus jäivät tekemättä. Laituria suunniteltiin aluksi korvaamaan A-laiturin vanhin rannan puoleinen osa, mutta loppuvuodesta tätä tutkittiin ultraäänimittauksella ja todettiin se sen verran hyväkuntoiseksi, että uusi laiturin päätettiin sijoittaa D-laituriksi Maafantin puoleiselle rannalle. Näin saadaan ensi kesänä 24 uutta venepaikkaa.

Vierasveneilijöiden yöpymisvuorokausia oli Terässatamassa kauden aikana 130, satama sai jälleen kiitosta kauneudestaan ja huolehtivasta palvelusta.

Lipunlasku suoritettiin 24.9.. Tilaisuudessa annettiin seuran lippu 50 vuotta täyttäneille Matti Pekurille ja Esa Törmälälle ja 60 vuotta täyttäneelle Veikko Krekilälle sekä seuran viiri 60 vuotta täyttäneelle Raine Heikkilälle. Myös jaettiin Vuosipäiväpurjehdusten, Refanutan Regatan ja keskiviikkokisan palkinnot.

Puu- ja kalustovajan huonokuntoisen huopakaton päälle tehtiin uusi koolaus ja peltikate, samanlainen kuin saunassa ja Fanttimarinassakin. Samalla maanpuoleista räystästä jatkettiin niin, että ensi kesänä voidaan siirtää portin pielestä jäteastiat katokseen.

Hankinnoista merkittävin oli käytettynä ostettu päältä ajettava ruohonleikkuri.

Syksyn vuosikokous pidettiin Saunamajalla 26.11.

- Kokoukseen osallistui 15 jäsentä, puheenjohtajana toimi Veikko Krekilä ja sihteerinä Jukka Tahkola.
- Hallituksen kokoonpanossa ei tapahtunut muutoksia, erovuoroiset kommodori Mattiveikko Salo ja jäsenet Timo Kemppainen, Jari Plosila ja Jukka Tahkola jatkavat hallituksessa.
- Toiminnantarkastajaksi valittiin aiemmin toimineet Pauli Kastell ja varalle Sirpa Lindberg.
- Talousarvioesitys hyväksyttiin myös muutoksitta ja hinnasto vuodelle 2011 hyväksyttiin hallituksen esityksen mukaisesti. Uutena siinä oli tulevan D-laiturin venepaikkojen hinnat.
- Seuran PR-palkinto annettiin vuosikokouksessa melontajaoston toimintaa virkeästi luotsanneelle Antti Oravalle.
- Mailikilpailun 2010 voittaja MissBluebell palkittiin.
- Katsastuksista ja A-laiturin sähkönkulutuksesta käytiin vilkas keskustelu ja asioihin päätettiin panostaa ensi keväänä aiempaa enemmän mm. tiedottamisen muodossa.
- Kokouksen jälkeen luovutettiin seuran lippu vuoden aikana 50 täyttäneelle Jari Plosilalle ja seuran viiri 60 täyttäneelle Sauli Honkalalle.

Vuosikokouksen yhteyteen oli ajateltu muutaman edellisvuoden tapaan yhteistä pikkujoulua, osanottohalukkuutta ei etukäteen kuitenkaan ollut riittävästi.

Muita vuoden aikana tapahtuneita onnitteluja olivat Vilho Martinmäen 80-vuotislahja, Keijo Myöhäsen 80-vuotiskortti sekä Matti Tolosen 70-vuotisviiri ja Risto Kallion 60-vuotisviiri sekä Tuomas Verroselle annettu 50-vuotislippu.

Historiikin tekoa edesauttamaan seura sai Alfred Kordelinin säätiön Raahen 350-vuotisjuhlarahastosta 1000€ apurahan. Terttu Rusilalta on saatu Onni Norion historia-aineistoa, mutta muuten ei toistaiseksi ole asiaan saatu vauhtia.

Perämeren alueen purjehdus- ja veneilyseurojen kokoukseen Kellon Kiviniemessä osallistuivat Timo Kempainen ja Mattiveikko Salo. Kokouksessa käsiteltiin koulutustapahtumia ja päätettiin alueen kilpailukalenteri. Junioritoiminnan kehittäminen ja vaikutusmahdollisuudet Suomen Purjehdus ja Veneilyn suuntaan olivat myös esillä. Seuraavan kokouksen järjestäjänä ensi syksynä on RaaPS.

Perinteinen keskiviikkokerho oli talvikauden säännöllisenä toimintamuotona; purjehtijoiden keskustelu-kerho, jossa seuran jäsenet kokoontuvat merellisten teemojen äärelle ja muistelevat menneiden kausien purjehduksia sekä suunnittelevat tulevaa veneilykautta.

Joulupuuro syötiin Saunamajalla 16.12. Väkeä oli 28 henkeä eli vieläkin enemmän kuin edellisellä vuonna.

Suru-uutisia tuli aivan vuoden alussa ja lopussa - kevättalvella menehtyi merenjäällä Ossian Svanljung. Joulukuun 15. päivänä seuran pitkäaikainen kommodori ja kunniakommodori Ilmari Kastell lähti pitkään sairastettuaan ikuisille ulapoille.

RaaPS:n taloudellinen tilanne

Taloudenhoitaja Vesa Vaihoja

Tilinpäätös vuodelle 2011 on hieman tappiollinen poistojen jälkeen, vaikka vuosi oli taloudellisessa mielessä hyvä. Poistoja ei tehty vuonna 2011 maksimimäärän edestä, vaan kaluston poistoprosentiksi laitettiin 15 ja sataman rakenteista poistettiin 10 % kiinteistöjen poiston ollessa sama 4 % kuin edellisellä vuonnakin. Rahatilanne on säilynyt erittäin hyvänä, mikä mahdollistaa investoinnit ja toiminnan pyörittämisen ilman ulkopuolista rahoitusta.

Vuonna 2011 melontajaosto toteutti ohjaajien koulutusta ja nuorten melontakurssin, mitkä näkyvät tulona osallistumismaksuina ja menona koulutus- ja valmennusmenoissa. Toiminnan periaatteena oli kuten aikaisemminkin, ettei seuran taloutta rasiteta koulutustoiminnassa, vaan pyritään kattamaan kulut kurssimaksuilla.

Satamamenoissa oli kasvua edelliseen vuoteen verrattuna. Suurimpia yksittäisiä hankintoja olivat uuden laituriosan puutavara, luvat jolla- ja kajakkivarastoa varten ja murske kulkuväyliä varten. Raahen Seelareitten Terässataman käyttöoikeuskorvausta korotettiin 400 eurolla. Myyntiä ei satamaosakeyhtiölle ollut.

Seuralla oli vuonna 2011 **kesätyöntekijä** viikon ajan ja palkkatukena saatiin merkittävä osuus työntekijän kustannuksista.

Sähkön käyttö väheni Raahen Energian sähkökäyttötiedotteen mukaan yli 3000 kWh verrattuna edelliseen vuoteen. Sähkökäyttötiedotteen jakso ei ole tarkalleen sama kuin tilikausi mutta suuntaa antavana voidaan kuitenkin huomioida. Sähkösopimus uusittiin, kuten edellisellä vuonnakin mutta siirtohintojen nousun vuoksi kokonaiskustannus on kohonnut edelliseen vuoteen nähden selvästi.

Korjauskuluissa merkittävin yksittäinen kohde on puuliiterin katto, jonka rakenteita ja katteet uusittiin syksyn aikana.

Jäsenmäärän kasvu näkyy monessa suhteessa positiivisena taloudessa mutta toisaalta lisää myös osaltaan kuluja lähinnä lisääntyneiden liittojen jäsenmaksujen muodossa.

Tilojen vuokraamisen osalta vuosi oli edellistä vuotta hieman heikompi, vaikka saunan käyttö olikin vähän aktiivisempaa. Majan vuokraajia oli selvästi edellisvuotta vähemmän. Kustannuspaikkakohtaisesta seurannasta nähdään, että saunan vuokraamisesta saadut tulot eivät kata kuluja tällä tasolla.

Verohuojennusanomus tehtiin verohallintoon kiinteistötulon osalta ja myönteinen päätös myös saatiin. Verohuojennus siis jatkuu kiinteistötulojen osalta edelleen.

Katsastustoiminta

Katsastuspäällikkö Jorma Piippo

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevilla asioilla sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa. Eli, katsastus on veneilijöiden parhaaksi. Miksi kuitenkin niin moni jättää veneensä katsastamatta?

Vuonna 2011 seuramme kaikista veneistä katsastettiin vain 32%. Purjeveneistä katsastettiin sentään 71%, mutta moottoriveneistä vain 9%. Katsastus on myös yksi seuran varainhankintamuodoista. Kaudella 2011 katsastus tuotti seuralle 505€. Kaikki katsastuksesta tulevat rahat menevät seuran toiminnan kehittämiseen ja siten kaikkien seuralaisten hyväksi. Katsastusmiehet tekevät pyyteetöntä vapaaehtoistyötä veneilyn ja veneilijöiden hyväksi. Kannattaa myös muistaa että katsastetun veneen vakuutusmaksusta saa huomattavan alennuksen ja seuramme laiturissa olevilla veneillä on pakko olla vakuutus. Toivottavasti katsastusinnostus jatkossa lisääntyy.

Melontajaosto

Melontajaoston vetäjä Antti Orava

RaaPS:n melontajaoksen toinen melontakausi on taitumassa uuteen kauteen, on aika vilkasta menneeseen kauteen ja alkaa tuumimaan tulevaa kautta 2012. Jäseniä jaoksessa on 17. Kaudella 2011 melontatoiminta oli aktiivista niin RaaPS:n melontajaoksen – kuin ns. Raahan tienoon melojien osalta. Kutsun "Raahan tienoon melojiksi" aktiivista melontaporukkaa johon kuuluu melontajaoksen jäseniä, muiden seurojen jäseniä sekä sitoutumattomia. Tässä onkin haastetta tulevalle kaudelle, luoda toimintaa joka houkuttaa lisää jäseniä melontajaokseen!

RaaPS:n nimissä oli kolme tapahtumaan 2011, Nuorten melontakoulu ja melontaohjaajakurssi sekä Karin 100. Taskuun melonta. Nuortenmelontakurssilla viisi nuorta sai laajan perehdytyksen melonnan maailmaan. Kurssilla kouluttajina toimivat Timo Kesti ja Antti Orava, sekä Jarkko Salmela. Jarkko tuli vahvistukseksi, kun harjoiteltiin pelastautumisia veden varassa. Ensimmäiseksi kurssiksi kaikki onnistui hyvin. Saadulla kokemuksella on hyvä jatkaa nuorten kurssitusta tulevana kesänä.

Melontaohjaajakurssin toteutuminen oli hilkulla osallistujien vähyyden takia. Onneksi lopulta saatiin seitsemän oppilasta. Kouluttajana oli Matti Rehtola (Skal Melontakouluttaja). Melontaohjaajilla on riittävä pätevyys vetää melontatapahtumia helpoissa olosuhteissa tuoteturvallisuuslain edellyttämällä tavalla. Kurssilla käytiin läpi mm. melontatekniikoita, ryhmän vetämiseen liittyviä asioita sekä turvallisuusasioita aina paperitöistä käytännön harjoitteisiin vedessä.

Melontajaoksen toiminnan kehittämiseksi haettiin valtion opetusministeriön jakamaa seuratukea kaikkiaan neljään eri hankkeeseen. Kaikki nämä hankkeet jäivät ilman tukea.

Raahen tienoon melojien erilaisia melontareissuja joki- ja meriympäristöissä oli yli 20. Tämä on erinomainen saavutus hyvän porukan aktiivisesta yhdessä tekemisestä. Lisäksi oli pienimuotoista toimintaa Oululaisen K&C melontaseuran kanssa.

Talvikaudella melonnan niksejä harjoitellaan uimahallilla, jonne kaikki ovat tervetulleita!

Tulevalle kaudella on tavoitteen saada järjestettyä RaaPS:n nuortenmelontakoulu(ja) sekä kaiken ikäisille tarkoitettua opetusta, esim. pelastautumisharjoituskursseja. Lisäksi mieli avoimena ja valmiina tehdä yhteistyötä muiden lähitiennoon seurojen kanssa.



Mikonkarin edustan jääryösyt 4.5.2011. Kari lähestymässä Ulkolettokarikon päällä olevia röyssiä. Melontaretket kylmien vesien aikaan edellyttävät erityisen huolellista valmistautumista ja oikeanlaista varustautumista.



Melontaohjaajakurssi 1.-3.7.2011. RaaPS:n ja Siikajoen melojien yhteistyössä toteuttamalla melontaohjaajakurssilla saatiin kouluttajalta Matti Rehtolalta hyvät opit melontatekniikoihin ja turvalliseen melontaan. Kuvassa harjoitellaan pelastaumista,

ensin kuivalla maalla ja tämän jälkeen vedessä. Kurssin kouluttaja sekä kurssilaiset kehuivat RaaPS:n tiloja erinomaisiksi sekä Raahen edustan saaristo hyväksi melontaympäristöksi.



Melontaohjaajakurssi 1.-3.7.2011. Kurssin opetuksen pääpaino oli kajakkimelonnossa. Kurssiin sisältyi myös pieni opastus avokanoottimelontaan,myös pystyssä :).



Nuorten melontakoulu 6.-13.7.2011. RaaPS:n järjestämä nuorten melontakouluun osallistui viisi aktiivista ja innokasta nuorta. Ryhmäpotretissa Meeri, Jarkko, Joakim, Ella, Maisa, Sampo ja Timo. Kurssi käsitti opetusta viitenä iltana, joiden aikana käytiin läpi kattavasti melontaan liittyviä asioita. Pikkulahden Palvelut tarjosi kajakit kurssilaisten käyttöön.



Nuorten melontakoulu 6.-13.7.2011. Nuortenmelontakoulussa harjoiteltiin myös toimintaa kaatumistilanteessa. Tyttöjen toiminta ryhmänä poikkeustilanteessa oli erinomaista.



Tauvo 3.8.2011, aallokkomelontaa. Turhan usein ei satu kohilleen vapaa-aika ja vajaan vuorokauden vanha tuuli >15 m/s lounaan/lännen suunnalta.



Karin
100.

Taskuun melonta 14.8.2011. Kävimme porukalla juhlistamassa Karin 100:tta Taskuun melontaa.

Edellä esitettyjen merellisten kuvien lisäksi toimintaa oli myös joilla ja koskissa. Näistä reissuista on kuvia ja tarinoita RaaPS:n keskustelupalstalla:

<http://raahenpurjehdusseura.keskustelu.info/viewforum.php?f=13> .

Osa reissuista saattaa vaikuttaa vähempi- tai ei ollenkaan meloneiden mielissä jopa "hurjilta" ja näin rajoittaa mukaan tulemistä. Reissuja ja toimintaa järjestetään osallistujien taitojen ja kokemusten rajoissa. Rohkeasti vain yhteyttä ja mukaan toimintaan!

Navigaatiojaosto

Navigaatiojaoston vetäjä Vesa Vaihoja

Navigaatiojaoston jäsenmäärä oli vuoden 2011 lopussa 20 henkilöä. Kevät aloitettiin jaoston ensimmäisellä rannikonavigoinnin kurssilla. Kurssin aloitti kaikkiaan 15 henkilöä, joista kolme jäi kurssin alkuvaiheessa pois. Tuntimääräksi sovittiin yhteensä 37 tuntia, joista neljä käytettiin kevään tenttiin ja loput 33 tuntia 11 luentokerralla torstai iltaisin luentoihin. Tenttiin osallistui 10 henkilöä ja läpäisyprosentiksi tuli lopulta 90. Tutkintolautakunnalla ei ollut arvioinnista huomautettavaa ja tentti sujui oppilailtakin hyvin keskiarvon ollessa 22,7 pistettä. Myös yksi saaristonavigoinnin tutkinto suoritettiin keväällä.

Syksyllä aloitettiin uusi saaristonavigoinnin kurssi yhteistyössä Raahe-opiston kanssa. Kurssille ilmoittautui huikeat 27 henkilöä, joista kurssin aloitti 25. Työkiireiden vuoksi pari henkilöä jätti kuitenkin kurssin kesken. Tutkintotilaisuuteen 9.12 osallistui kaikkiaan 14 henkilöä, joista yksi suoritti tutkinnon Tampereella Tampereen Navigaatioseuran valvonnassa. Alustavat tulokset olivat varsin hyviä läpäisyprosentin ollessa täydet 100 ja keskiarvoksikin tuli 24,3.

Uutta materiaalia tuli molemmille kursseille lainsäädäntöön ja merikarttamerkkeihin tulleiden muutosten johdosta, joten myös opettajalle kurssit ovat olleet tästä syystä hieman enemmän työllistäviä. Myös harjoitusmerikarttoihin on luonnollisesti tullut lisäyksiä ja muutoksia.

Muun kurssimateriaalin mukana tulee saaristonavigoinnin kurssilla veneilijän pieni ympäristöoppi Luonnonmukainen veneily ja sähköiseen navigointiin johdatteleva Navigoinnin elektroniset apuvälineet.

Kevään opettajaseminaariin ja liittokokoukseen osallistui yksi henkilö. Opettajaseminaarissa oli vieraana Liikenteen turvallisuusviraston veneily-yksiköstä Kimmo Patrakka ja aiheena kyseisen yksikön tehtävät. Yhtenä jokaista veneilijää kiinnostavana yksityiskohtana keskusteluissa oli veneilijän mahdollinen ajokortti. Toisena aiheena luonnollisesti oli laivurikurssien kehittäminen. Yleisimmäksi ongelmaksi navigoinnin kursseilla koetaan tuntimäärät, joissa on valtakunnallisesti suuri hajonta. Kurssien sisältö on erittäin laaja eikä kaikkia asioita luonnollisesti ehditä käymään kursseilla läpi.

Auktorisoivat opettaja-infot järjestettiin syksyllä 1.10 Porissa ja 8.10 Helsingissä. Helsingin tilaisuuteen osallistui yksi henkilö.

Vuoden 2011 loppuun mennessä jaosto on kouluttanut 50 tutkinnon suorittanutta laivuria. Kursseille on osallistunut 84 henkilöä, joista keskeyttäneitä on seitsemän. Kursseille osallistuu veneilijöitä, henkilöitä, jotka ovat harkitsemassa veneen hankintaa ja myös muutamia aiheesta muuten vain kiinnostuneita. Purjehtijat ovat vähemmistönä mukana.

Kysyntää aikuisten veneilykoulutukseen on edelleen ja jaoston haasteeksi tuleekin opettajakunnan määrällinen lisääminen kurssitarjonnan parantamiseksi. Avomerilaivurikurssi pitää saada tarjontaan mukaan eivätkä muutkaan kurssit olisi pahitteeksi.

Kuluja seuralle ei ole tullut navigaatiojaoksen toiminnasta eikä kouluttajien kouluttamisesta.

- Repetitio est mater studiorum -

Junioritoiminta

Junioripäällikkö Timo Kemppainen

Juniorit olivat mukana 14.5. Raahen kaupungin koululaisten Kompiaiset-kevätkarnevaalien harrastenäyttelyssä Pattasten koulun liikuntasalissa. Esillä oli Optimistijolla ja Zoom8 jollat varusteineen. Tapahtumassa kävivät kaikki Raahen alueen koulut. Esittelijöinä toimivat Antti ja Mikko Kanervo sekä Tapio Kemppainen

Pattasten koulun liikuntaluokan tytöt kävivät kokeilemassa purjehdusta Optimistijollalla 31.5. Ryhmä tutustui *Koululaiset myötätulessa* -materiaaliin etukäteen koululla.

Laitoimme 2 jollaa sekä turvaveneet valmiiksi vesille, oppilaiden saavuttua jaoimme osallistujille kelluntaliivit sekä kerroimme kärryn päälle kasattua jollaa apuna käyttäen miten purje käyttäytyy sekä miten venettä ohjataan. Sen jälkeen kahtena ryhmänä siirryttiin satama-altaaseen kokeilemaan purjehdusta. Kaikki halukkaat pääsivät onnistuneesti kokeilemaan opettaja mukaan luettuna.

Junnujen harjoitukset olivat kesän aikana tiistaisin klo 17.30- 20.00.

RaaPS osallistui Raahen Seudun järjestämään Kunnon Juttu -tapahtumaan, jossa lehden kokoama ryhmä tutustui vuoden aikana useimpiin Raahessa tarjolla oleviin liikuntamuotoihin. Seurasta olivat mukana Timo Kemppainen, Vesa Vaihoja, Tapio Kemppainen ja Mattiveikko Salo. Lehdessä ilmestyi sitten 24.6. juttu myös purjehduksesta:

Kapteeni ja perämies

KUNNON JUTTU Puuskittain puhaltava tuuli saa kunnonjuttulaisten polvet tutisemaan. Jollaan on kuitenkin uskallettava, sillä jollan kapteeniksi ei joka päivä pääse.

Maarit Kesti

– Tuuli on aika kohtuullinen. Olisi voinut olla heikompikin, tuumaa Raahen purjehdusseuran junioripäällikkö Timo Kemppainen.

Pelkoon ei kuitenkaan ole aihetta, sillä Zoom8-jolla ei ihan helposti kaadu. Mukana on myös kaksi turvavenettä, joista neuvotaan jokaista ja autetaan tarpeen tullen.

– Aina on mahdollisuus, että joku kastelee itsensä. Jos tasapainoaisesti kuitenkin pelaa, jolla pysyy pystyssä, Kemppainen lohduttaa.

Zoom8-jolla on yhden hengen jolla, jossa ovat kaikki samat toiminnot kuin suuremmissakin veneissä. Zoom8:sta onkin helppo siirtyä suurempaan veneeseen.

Raahen Purjehdusseurassa nuoriso aloittaa purjehdustaipaleensa optimistijollalla, jonka jälkeen siirrytään zoomiin. Optimistijolla sopii alle 50-kiloisille ja sillä saa kilpailla 15 ikävuoteen saakka. Zoom8 on suunniteltu yli 30-kiloisten ensiveneeksi.

– Zoomiin mahtuu aikuinenkin, Kemppainen kertoo.

Jollan kapteenin on muistettava kaksi asiaa: peräsin, jolla venettä ohjataan ja skuutti, eli köysi, jolla säädetään purjetta. Kun peräsimen ja skuutin paikka ovat selvillä, ovat kokelaat valmiita vesille.

– Jollassa hoksaa heti, miten pitää olla kydyissä, Kemppainen sanoo.

Purjehtiminen on periaatteessa yksinkertaista. Kun istuu jollan reunalla (kummalla tahansa), venettä ohjataan perän puoleisella kädellä ja purjeen kiristäminen huolehditaan keulan puoleisella kädellä.

Periaatteessa yksinkertaista, mutta käytännössä purjehtiminen vaatii harjoittelua, kuten mikä tahansa laji. Onneksi aloittelijalla on apuna turvavene, josta neuvoja annetaan auliisti.

Kemppainen sanoo, että yleensä peräsimen toiminnan hahmottaminen on haastavinta. Jos peräsin pinnaa kääntää vasemmalle, menee vene oikealle.

– Junnujen kanssa harjoitellaan ohjaamista esimerkiksi niin, että mennään kahdeksikkoa poijujen välillä.

Meno Zoom8-jollalla ei vaadi kovaa kuntoa. Meno on ennemminkin huvittelua – ainakin siinä vaiheessa, kun tietää, mitä tekee. Mikäli mielii kilpailuareenoille purjeveneen kapteenina, on kuntovaatimus jo kovempi. Kemppainen sanoo, että kilpailuja kiertävän on treenattava kuntoaan monipuolisesti, sillä tuntien pituiset kisat vaativat kestävyyttä.

– Ammatillaispurjehtijathan ovat kovassa kunnossa, Kemppainen sanoo.

Rapakunto ei ole siis pätevä syy kieltäytyä harrastuksesta. Uimataidon on kuitenkin oltava kohdillaan. Kemppainen kertoo, että esimerkiksi junioreilta vaaditaan 50 metrin uintisuoritusta liivit päällä.

– Asenteen täytyy olla vettä pelkäämätön.

Raahen Purjehdusseuran kalustona on seitsemän optimistijollaa, kolme Zoom8-jollaa ja E-jolla.

Harrastusta aloittelevan ei tarvitse olla ensitöikseen hankkimassa omaa venettä, vaan purjehdusseuran veneet ovat seuran jäsenten käytettävissä.

– Yleensä käy niin, että kun pääsee lajin makuun, oma vene pitää laittaa. Siitä tulee vähän samanlainen pakko kuin moottoripyörän laittaminen, Kemppainen nauraa.

Purjehdusseuralla on tällä hetkellä 236 jäsentä. Junioreitakin on useita, heistä nuorimmat ovat 1.–2.-luokkalaisia. Kemppainen sanoo, että junioreissa vaihtuvuus on suurta. Purjehdus on joko oma laji tai sitten ei. Viime vuosina harrastajien määrä on kuitenkin lisääntynyt.

– Nytkin keväällä tuli noin kahdeksan uutta.

Juniorit saavat oppia purjehduksesta tiistaisin, aikuisille ei ole vielä alkeistason koulutusta, mutta tulevaisuudessa sekin voi olla mahdollista. Kemppainen sanoo, että lajiin voi hyvin perehtyä aikuisenakin.

Mikäli purjehdus kuitenkin kiinnostaa, voi purjehdusveneen kyytiä kysellä keskiviikkoisin, jolloin Raahan purjehdusseuralla on perinteinen keskiviikkokisa.

Matkapurjehdus

Jorma Kaisto, Seppo Harju



Purjehduskausi alkoi toukokuun loppupuolella, vesille laskut pääosin viikoilla 20-21. Purjehdussää oli lokikirjan merkintöjen mukaan tyydyttävä. Aurinkoisia päiviä oli enimmäkseen, tuulen nopeus päiväpurjehdusreissuilla vaihteli 2-7 m/s ja iltaisella enimmäkseen tyyntyi. Joskus tuuli puhalteli reippaastikin, ettei keskiviikkokisaan viitsitty lähteä ollenkaan.

Marjaniemeen tehtiin retkiä pienin porukoin useitakin mm. Suvella, La Primavera ja Mymlan II yhdessä. Miss Bluebell (Pekuri) ja Merianna (Kärnä) eri reissuilla ja molemmat jatkoivat Ouluun. Miss Bluebell vieraili myöskin Ruotsin puolella Luulajassa. Suvella (Harju) ja La Primavera (Honkala) kävivät toistamiseenkin Marjaniemessä. Diamante (Suomela ja Hakalahti) seilailivat myös Marjaniemen reissun.

Merianna (Kärnä) purjehti myös reitin Pyhäjoki - Pietarsaari - Kokkola - Ohtakari - Pyhäjoki ja toisella reissulla Raahe - Oulu - Raahe. Karjulan kierto oli pisintä Bachuksella (Lindberg).

Mainittakoon, että Hannu Pajala ajoi m-veneellään Iisalmesta koko Heinäveden reitin ja kiersi samalla Suomen suurimman saaren, Soisalon.

Matkapurjehdusten lisäksi osallistuttiin harjoitus- ja varsinaisiin seuran järjestämiin purjehduskilpailuihin. Veneet nostettiin talviteloille pääosin viikoilla 39-40.

Kilpailutoiminta

Kilpailupäällikkö Mattiveikko Salo

SPV:n kilpailunjärjestäjäkortin saivat keväällä Tapio ja Timo Kemppainen sekä Mattiveikko Salo. Kilpailutoiminta on edelleenkin aikaisempiin vuosikymmeniin verrattuna varsin alamaissa, samantapaisia ongelmia on tosin melkein kaikilla Perämeren alueen seuroilla. Kisat tapahtuvat suurimmaksi osaksi seurojen sisäisinä eikä muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta jakseta lähteä kauemmas kilpailemaan. RaaPS:ssakin monet ennen aktiivisesti kilpailleet konkarit tuntuvat jo urakkansa tehneen ja uusia kilpailuhenkisiä purjehtijoita on vielä kovin vähän. Mutta hiukan valoa kuitenkin näkyy: toimitsijakoulutusta on hankittu ja vähitellen järjestäjäkokemusta alkaa karttua, niin että parin vuoden päästä seuralla on hyvinkin kymmenpäinen joukko näihin tehtäviin ja yhteistyötä alueen muiden seurojen kanssa pystytään lisäämään.

Keskiviikon harjoituskilpailu järjestettiin 6 kertaa. Lähtö ja maali Roskalla ja ratana poikkiväylän itäviitan kierto. Kisat vietiin läpi siten, että lähetys tapahtui oikeaoppisesti lipuilla ja ajat otettiin tuomariveneestä, jona useimmin toimi kumivene Zodiac, muutaman kerran oli myös Antti Kanervon Buster ja Veijo Merikallan luotsikutteri Pirla II. Pistelasku muutettiin bonus-järjestelmästä ranking-pistelaskuksi ja vuorollaan kilpailunjärjestäjänä ollut venekunta sai hyvityksen. H-veneille ei saatu omaa sarjaa vähäisen osanoton vuoksi ja niin nekin kilpailivat LYS-tasoituksella.

Sija	Vene	Kilp.+järj.	Pisteet
1.	Sonja	6 + 1	24
2.	Miss Bluebell	3 + 1	19
3.	Maruzella	4 + 1	17
4.	Wellis	6 + 1	14
5.	Diamante	3 + 0	11
6.	Artista	4 + 1	10
8.	Tayana	1 + 0	6
9.	Mymlan II	1 + 0	3
10.	Matilda	1 + 1	2

Pekapäiväpurjehdukset jouduttiin siirtämään mahdolliseen myöhempään ajankohtaan huonon kelin vuoksi ja lopulta ne jäivät pitämättä.

Vuosipäiväpurjehdus kevytveneille oli lauantaina 30.7. Optimistiluokassa ei ollut lainkaan osanottajia, Zoom8-jollat purjehtivat Roskalla kolmioradalla kolme lähtöä.

Zoom8

1. Mikko Kanervo
2. Tapio Kemppainen
3. Kalle Kanervo



Vuosipäiväpurjehdus köliveneille oli sunnuntaina 31.7. Seitsemän osanottajaa, lähtö ja maali Roskalla, ensin Päärtin viitan kierto ja sitten Roskan kautta Kasuunille ja sieltä laivaväylää takaisin.

1.	Miss Bluebell	Jukka Pekuri, Iku Merikalla
2.	Daisy	Matti Pekuri, Ilpo Nenonen, Pauli Pekuri
3.	Maruzella	Timo Kemppainen, Tapio Kemppainen
4.	Sonja	Antti Kanervo, Mikko Kanervo
5.	Diamante	Hannu Suomela, Erik Nyman
6.	Tayana	Jorma Piippo
7.	Artista	Ismo Väisänen

Refanutan Regatta kevytveneille oli lauantaina 6.8. Ensimmäinen lähtö Tervahovista Roskalle, toinen lähtö kolmioradalle Roskalla ja kolmas lähtö Roskalta Tervahoviin. Luokat Optimisti ja Zoom8.

Optimisti

1.	Kalle Kanervo
2.	Tuuli Kaisto

Zoom8

1.	Tapio Kemppainen
2.	Mikko kanervo
3.	Janne Törmälä
4.	Kimmo Kanervo

Refanutan Regatta köliveneille oli sunnuntaina 7.8.. Ensin Roskalta Päärtille ja takaisin, sen jälkeen poikkiväylän itäviitan kierto ja maali Roskalla. Viisi osanottajaa, tuomariveneenä Pirla II.

1.	Miss Bluebell	Jukka Pekuri, Iku Merikalla
2.	Sonja	Antti Kanervo, Mikko Kanervo
3.	Fiilis	Esa Törmälä, Janne Törmälä, Markus Lehto
4.	Artista	Ismo Väisänen
5.	Wellis	Mattiveikko Salo

Matkapurjehdusten tulokset 2011

1.	Miss Bluebell	Jukka & Irene Pekuri	502 mpk
2.	Merianna	Risto Kärnä	340
3.	Diamante	Hannu Suomela	264
4.	Mymlan II	Jorma Kaisto	211
5.	Artista	Ismo Väisänen	205
6.	Marilyn	Henry Boren	197
7.	La Primavera	Sauli Honkala	181
8.	Wellis	Mattiveikko Salo	172
9.	Tayana	Jorma Piippo	160
10.	Blondie	Vesa Vaihoja	133
11.	Linnea	Oiva Kettunen	130
12.	Olga	Reima Kiuru	121

Raahessa 28.2.2012

Raahen Purjehdusseura ry
Hallitus